

沃尔沃的安全 陆地坦克XC90

来源：陈玮纯 发布时间：2025-11-13 01:13:05

老百姓挣钱非常不容易，所以买车没有太多试错的成本。如果买了一辆坏了还不能修的车，那这个车是用还是不用？过去两三年甚至三四年的积蓄不就打水漂了吗？毕竟在这个只要敢曝光车辆问题，车主就会被在线OTA的时代，谁敢曝光自己的汽车问题？曝光之后那后果是会非常严重的。所以你要记住，一个普通老百姓，一个挣钱非常不容易的工薪阶层，就老老实实的去买那些主流大厂的车。如果没有买电车的必要，就老老实实买辆油车。油车至今在很多个方面都有着强大的优势。

汽车被发明了一百四十年，沃尔沃研究安全研究了近一百年，所以一部沃尔沃半部安全史是一点都不夸张。如果要找一辆最能代表沃尔沃安全技术的，那一定是外号陆地坦克的沃尔沃xc九零(图片|配置|询价)。有人做过五十六公里每小时的钻卡车测试，结果就是甭管几万块还是几百万得，几乎都是原地报废。而后用沃尔沃xc九零复刻了一次，并且加了难度，卡车变成四十吨，时速六十公里每小时。钻完卡车紧接着用四吨的卡车追尾，这要是普通车别说撞两次，一次估计就得连人带车当场报废。但沃尔沃全新 xc九零不仅扛住了，而且乘员舱是完整的。

你噶在哪里都行，就是不能噶在我的车里。这就是沃尔沃造车的宗旨，沃尔沃到底有多安全呢？近百年的安全造车经验，一部沃尔沃，半部安全史。沃尔沃对于安全的投入远超其他车企，为什么被称之为行业的标杆。XC九零为什么被称之为陆地坦克。



当全世界都在教你加速时，它教你如何体面的刹停，别人关心你开的快不快，只有沃尔沃在关心你回不回的来。别人的豪华写在各种大家电，沃尔沃的豪华刻在每一次的有惊无险后，

当对手都在炫耀零百加速和柏林之声时，他偏要拿一块蓬钢跟你聊全家人的生死。这是一种底气，更是一种傲慢。这世上有两种安全感，一种叫你看，我很安全。另一种是city safety 系统为你亮起的那道屏障。



沃尔沃的六大核心安全配置，采用高比例硼钢打造的超高强度笼式车身，安全性能达同级别4倍，搭配主动安全系统，紧急提醒、自动调向及刹车；碰撞时通过丢轮保命技术化解正面冲击，座椅保护装置吸收30%向下冲击力，脚踏板同步收缩，3秒内完成8项防护，配备安全管家系统，气囊弹出后自动联系救援，盲区检测系统，变道预警，自动回正，全方位保障行车安全。



而且全车的用料非常严格，黑名单上的禁用物质足足六千多种。要知道国标的也只规定了六种，就连车内的voc检测也比国标做的更严格。行业普遍是二十五度的温度来检测，沃尔沃的标准则是有害气体更容易挥发的六十五度标准。

很多人都说把一件事情做到极致就是艺术，艺不艺术我不知道，但它真的实实在在挽救了不少生命。

HTML版本： [沃尔沃的安全](#) [陆地坦克XC90](#)